



2025 STREET



Éljen szabadon!



Tartalom

CB1000 Hornet SP	Új	03
CB1000 Hornet	Új	04
CB750 Hornet	Új	05
CB500 Hornet		06
CB650R		07
CMX1100T Rebel	Új	08
CMX1100SE Rebel	Új	09
CMX1100 Rebel	Új	10
CMX500 Rebel	Frissítés	11
CL500	Frissítés	12
GB350S	Új	13
CB125R		14
CB125F		15
Monkey 125		16
Dax 125		17
Műszaki adatok		18

HORNET
1000 SP

- Brembo Stylema radiális féknyergek elől
- Öhlins TTX hátsó rugóstag
- Lenyűgöző soros négyhengeres motor
- Precíz irányíthatóság
- 5 colos TFT kijelző



Ütősebb, mint valaha

Motor

Motortípus	Négyütemű, folyadékhűtésű, 16 szelepes, soros, négyhengeres, DOHC vezérlésű erőforrás
Összlökettérfogat	1000 cc
Teljesítmény	115,6 kW (157 LE)/11000 f./perc
Forgatónyomaték	104 Nm/9000 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	5,9 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	136 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

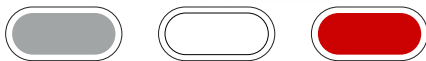
Méretek (HxSzxM)	2140 x 790 x 1085 mm
Ülésmagasság	809 mm
Tengelytáv	1455 mm
Saját tömeg	212 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer (Első/Hátsó)	Dupla 310 mm-es úszóágyazású féktárcsák négydugattyús, radiálisan rögzített Brembo Stylema féknyergekkel / 240 mm-es féktárcsa egydugattyús Nissin féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	120/70-17M/C (58W) / 180/55-17M/C (73W)
Első felfüggesztés	41 mm-es Showa SFF Big Piston teleszkópok
Hátsó felfüggesztés	Teljesen állítható Öhlins TTX36, alumínium lengővilla

HORNET 1000

- Lenyűgöző soros négyhengeres motor
- Precíz irányíthatóság
- 5 colos TFT kijelző
- LED fényszóró
- Több fokozatban állítható nyomatékszabályzás (HSTC)



Motor

Motortípus	Négyütemű, folyadékhűtésű, 16 szelepes, soros, négyhengeres, DOHC vezérlésű erőforrás
Összlökettérfogat	1000 cc
Teljesítmény	111,6 kW (151,8 LE)/11000 f./perc
Forgatónyomaték	104 Nm/9000 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	5,9 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	136 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	2140 x 790 x 1085 mm
Ülésmagasság	809 mm
Tengelytáv	1455 mm
Saját tömeg	211 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer (Első/Hátsó)	Dupla 310 mm-es úszóágyazású féktárcsák négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin féknyergekkel / 240 mm-es féktárcsa Nissin egydugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	120/70-17M/C (58W) / 180/55-17M/C (73W)
Első felfüggesztés	41 mm-es Showa SFF Big Piston teleszkópok
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link himbarendszer, 7 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag, alumínium lengővilla



- Teljesítményre hangolt 755 köbcentiméteres, soros kéthengeres motor
- Új 5 colos TFT kijelző
- Osztályelső teljesítmény/tömeg arány
- A2-es jogositvánnyal vezethető 35kW-os változatban is elérhető



Rázza fel a hétköznapokat!

Motor

Motortípus	Négyütemű, folyadékhűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres erőforrás 270 fokban elévelt főtengellyel
Összlökettérfogat	755 cc
Teljesítmény	67,5 kW (91,8 LE)/9500 f./perc és A2 34,5 kW (46,9 LE)/5250 f./perc
Forgatónyomaték	75 Nm/7250 f./perc és A2 66 Nm/4750 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	4,3 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	99 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	2090 x 780 x 1085 mm
Ülésmagasság	795 mm
Tengelytáv	1420 mm
Saját tömeg	192 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Férendszer (Első/Hátsó)	Dupla 296 mm-es féktárcsák négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin féknyergekkel / 240-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	120/70-17M/C (58W) / 160/60-17M/C (69W)
Első felfüggesztés	41 mm-es Showa SFF Big Piston teleszkópok
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag, Pro-Link himbarendszer, 150-es kerékmozgási tartomány

HORNET 500

- Igazán sokoldalú, A2 kategóriával is vezethető kéthengeres motor
- 5 colos TFT kijelző, egyaránt Apple és Android kompatibilitással
- Kategóriájában élenjáró felfüggesztés és fékek
- Állítható nyomatékszabályzás (HSTC)



Eljött a rajzás ideje

Motor

Motortípus	Soros, kéthengeres, négyütemű, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű
Összlökettérfogat	471 cc
Teljesítmény	35kW (47 LE) / 8600 f./perc
Forgatónyomaték	43 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	3,5 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	80 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	2080 x 800 x 1060 mm
Ülésmagasság	785 mm
Tengelytáv	1410 mm
Saját tömeg	188 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer (Első/Hátsó)	Dupla 296 mm-es féktárcsák négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin féknyergekkel / 240-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	120/70-17M/C (58W) / 160/60-17M/C (69W)
Első felfüggesztés	41 mm-es Showa SFF Big Piston teleszkópok
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link himbarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag és üreges merevítőjű lengővilla



- 650 köbcentiméteres, soros négyhengeres motor
- 5 colores TFT kijelző
- Állítható nyomatékszabályzás (HSTC)
- Showa SFF Big Piston fordított teleszkóp
- A2-es jogosítvánnyal vezethető 35kW-os változatban is elérhető



Minimalista tökély

Motor

Motortípus	Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	649 cc
Teljesítmény	70 kW (95,2 LE)/12000 f./perc és A2 35 kW (47,6 LE)/11000 f./per
Forgatónyomaték	63 Nm/9500 f./perc és A2 48 Nm/4750 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	4,9 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	113 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	2120 x 780 x 1075 mm
Ülésmagasság	810 mm
Tengelytáv	1450 mm
Saját tömeg	MT: 205 kg / E-Kupplung: 207 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Férendszer (Első/Hátsó)	Dupla 310 mm-es féktárcsak négydugattyús féknyergekkel / 240 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	120/70-17M/C (58W) / 180/55-17M/C (73W)
Első felfüggesztés	41 mm-es Showa Big Piston fordított teleszkópok
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag 10 fokozatban állítható előfeszítéssel

rebel1100

CMX1100T

- Nyomatékos, 1084 köbcentiméteres, soros kéthengeres motor
- Nagyméretű fejidom és szélvédő
- Egyedi megjelenés
- Frissített duplakuplungos sebességváltó (DCT)
- 5 colos TFT kijelző



A képen látható modell / szín/ felszereltség eltérhet az Európában kapható típusoktól!

Mindannyiunkban ott bujkál a lázadó

Motor

Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, hengerenként négyszepes, soros, kéthengeres, 270 fokos főtengely-elékeléssel és Uni-Cam hengerfejjel Teljesíti az Euro 5-ös környezetvédelmi előírásokat.
Összlökettérfogat	1084 cc
Teljesítmény	65 kW (88,4 LE)/7000 f./perc
Forgatónyomaték	98 Nm/4750 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	MT: 4,9 l/100km / DCT: 5,3 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	MT: 114 g/km / DCT: 123 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	MT: 2240 x 850 x 1180 mm / DCT: 2240 x 845 x 1180 mm
Ülésmagasság	710 mm
Tengelytáv	1520 mm
Saját tömeg	MT: 240 kg / DCT: 250 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Férendszer (Első/Hátsó)	330 mm-es úszóágyazású féktárcsa, radiálisan rögzített négydugattyús féknyereggel / 256 mm-es féktárcsa, egydugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	130/70-18M/C (63H) / 180/65-16M/C (81H)
Első felfüggesztés	43mm átmérőjű, állítható előfeszítésű teleszkópok
Hátsó felfüggesztés	Állítható előfeszítésű, kétoldali rugóstagok

rebel1100

CMX1100SE

- Nyomatékos, 1084 köbcentiméteres, soros kéthengeres motor
- Frissített duplakuplungos sebességváltó (DCT)
- 5 colos TFT kijelző
- Egyedi megjelenés



Motor

Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, hengerenként négyszelepes, soros, kéthengeres, 270 fokos főtengely-elékeléssel és Uni-Cam hengerfejjel Teljesíti az Euro 5-ös környezetvédelmi előírásokat.
Összlökettérfogat	1084 cc
Teljesítmény	65 kW (88,4 LE)/7000 f./perc
Forgatónyomaték	98 Nm/4750 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	5,3 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	123 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	2240 x 880 x 1125 mm
Ülésmagasság	710 mm
Tengelytáv	1520 mm
Saját tömeg	237 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Férendszer (Első/Hátsó)	330 mm-es úszóagyazású féktárcsa, radiálisan rögzített négydugattyús féknyereggel / 256 mm-es féktárcsa, egydugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	130/70-18M/C (63H) / 180/65-16M/C (81H)
Első felfüggesztés	43mm átmérőjű, állítható előfeszítésű teleszkópok
Hátsó felfüggesztés	Állítható előfeszítésű, kétoldali rugóstagok

rebel1100

CMX1100

- Nyomatékos, 1084 köbcentiméteres, soros kéthengeres motor
- Egyedi megjelenés
- Frissített duplakuplungos sebességváltó (DCT)
- 5 colos TFT kijelző



Motor

Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, hengerenként négyszepes, soros, kéthengeres, 270 fokos főtengely-elékeléssel és Uni-Cam hengerfejjel Teljesíti az Euro 5-ös környezetvédelmi előírásokat.
Összlökettérfogat	1084 cc
Teljesítmény	65 kW (88,4 LE)/7000 f./perc
Forgatónyomaték	98 Nm/4750 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	MT: 4,9 l/100km / DCT: 5,3 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	MT: 114 g/km / DCT: 123 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	MT: 2240 x 850 x 1125 mm / DCT: 2240 x 835 x 1125 mm
Ülésmagasság	710 mm
Tengelytáv	1520 mm
Saját tömeg	MT: 226 / DCT: 236 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Férendszer (Első/Hátsó)	330 mm-es úszóagyazású féktárcsa, radiálisan rögzített négydugattyús féknyereggel / 256 mm-es féktárcsa, egydugattyús féknyeregge
Gumik (Első/Hátsó)	130/70-18M/C (63H) / 180/65-16M/C (81H)
Első felfüggesztés	43mm átmérőjű, állítható előfeszítésű teleszkópok
Hátsó felfüggesztés	Állítható előfeszítésű, kétoldali rugóstagok

rebel

- Sokoldalú, A2 kategóriával vezethető motor
- Frissített LCD kijelző
- LED világítás
- Természetes üléspozíció
- Kiváló minőségű felfüggesztés



Az önkifejezés eszköze

Motor

Motortípus	Folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű, 4 ütemű, 4 szelepes
Összlökettérfogat	471 cc
Teljesítmény	34 kW (46,24 LE)/8500 f./perc
Forgatónyomaték	43,3 Nm/6000 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	3,6 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	84 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek [HxSzxM]	2205 x 820 x 1090 mm
Ülésmagasság	690 mm
Tengelytáv	1490 mm
Saját tömeg	191 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Férendszer [Első/Hátsó]	296 mm-es féktárcsa Nissin axiális két dugattyús féknyereggel / 240 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Gumik [Első/Hátsó]	130/90-16M/C (67H) / 150/80-16M/C (71H)
Első felfüggesztés	41 mm-es teleszkópok, 121 mm-es rugóúttal
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali Showa rugóstagok 95 mm-es rugóúttal

CL

- Stabilitás terepen és aszfalton egyaránt
- Természetes üléspozíció, lapos üléssel
- Kuplungasszisztens & csúszókuplung
- A2-es jogosítvánnyal vezethető
- LED világítás
- Minimalista, mégis informatív LCD kijelző



Önt tükrözi

Motor

Motortípus	Folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű, soros, négyütemű, négszelepes, kéthengeres
Összlökettérfogat	471 cc
Teljesítmény	34 kW (46,6 LE)/8500 f./perc
Forgatónyomaték	43,4 Nm/6250 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	3,6 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	84 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	2175 x 830 x 1135 mm
Ülésmagasság	790 mm
Tengelytáv	1485 mm
Saját tömeg	191 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Férendszer (Első/Hátsó)	310 mm átmérőjű féktárcsa, két dugattyús féknyereggel / 240 mm átmérőjű féktárcsa, egydugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	110/80-19M/C (59H) / 150/70-17M/C (69H)
Első felfüggesztés	41 mm-es fordított teleszkópvilla 150 mm-es rugóúttal
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali rugóstag, 5 fokozatban állítható rugóelőfeszítéssel



- 350 köbcentiméteres, egyhengeres motor, léghűtéssel
- A2-es jogosítvánnyal vezethető
- Állítható nyomatékszabályozás (HSTC)
- Teljes LED világítás
- Csúszókuplung
- Stílusos analóg kijelző



A2

Motorozzon stílusosan, éljen szenvedélyesen!

Motor

Motortípus	Léghűtésű, SOHC-vezérlésű, kétszelepes, négyütemű, egyhengeres
Összlökettérfogat	348 cc
Teljesítmény	15,5 kW (21,1 LE)/5500 f./perc
Forgatónyomaték	29 Nm/3000 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	2,5 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	57 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek [HxSzxM]	2175 x 790 x 1100 mm
Ülésmagasság	800 mm
Tengelytáv	1440 mm
Saját tömeg	178 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer [Első/Hátsó]	310 mm-es tárcsa egydugattyús féknyereggel / 240 mm-es tárcsa, egydugattyús féknyereggel
Gumik [Első/Hátsó]	100/90-19M/C (57H) / 150/70-17M/C (69H)
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla, 106 mm-es rugóút
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali rugóstag 120 mm-es rugóúttal



- 125 köbcentiméteres, egyhengeres motor
- 5 colos LCD kijelző
- Csúcskategóriás felfüggesztés
- Teljes LED világítás
- A1-es jogosítvánnyal vezethető
- Kifinomult fékrendszer és ABS



Merjen nagyot álmodni!

Motor

Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, négyszelepes, DOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat	124,9 cc
Teljesítmény	11 kW (15 LE)/10000 f./perc
Forgatónyomaték	11,6 Nm/8000 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	2,2 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	50 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	2015 x 820 x 1055 mm
Ülésmagasság	816 mm
Tengelytáv	1345 mm
Saját tömeg	130 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer (Első/Hátsó)	296 mm-es átmérőjű féktárcsa radiálisan rögzített, négydugattyús Nissin féknyereggel / 220 mm-es átmérőjű féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	110/70-17M/C (54H) / 150/60-17M/C (66H)
Első felfüggesztés	41 mm-es fordított SHOWA Big Piston teleszkópok
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag

CB125F

- Rendkívül megbízható 125 köbcentiméteres, egyhengeres motor
- A1-es jogosítvánnyal vezethető
- LED fényszóró
- Masszív acélcső váz
- Alacsony, 790 mm-es ülésmagasság



Vágjon bele valami igazán különlegesbe!

Motor

Motortípus	Egyhengeres, négyütemű, OHC-vezérlésű, léghűtésű
Összlökettérfogat	124 cc
Teljesítmény	8 kW (11 LE)/7500 f./perc
Forgatónyomaték	8 kW (11 LE)/7500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	1,4 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	34 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek [HxSzxM]	2015 x 750 x 1100 mm
Ülésmagasság	790 mm
Tengelytáv	1280 mm
Saját tömeg	117 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Férendszer (Első/Hátsó)	240 mm-es féktárcsa, kétdugattyús féknyereggel / 130 mm átmérőjű dobfék
Gumik (Első/Hátsó)	80/100-18M/C (47P) / 90/90-18M/C (51P)
Első felfüggesztés	31 mm-es csúszószár átmérőjű teleszkópokból összeállított villa
Hátsó felfüggesztés	5 lépésben állítható előfeszítésű rugóstagok mindkét oldalon

Monkey

- Hatékony, 125 köbcentiméteres egyhengeres motor
- A1-es jogosítvánnyal vezethető
- Strapabíró váz
- Teljes LED világítás
- Modern műszerek
- IMU-vezérelt ABS-fékrendszer



A1

Élje át a motorozás örömteli élményét. Ezt tudja a Monkey!

Motor

Motortípus	Légűtésű, négyütemű, kétszelepes, SOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	124 cc
Teljesítmény	6,9 kW (9,3 LE)/6750 f./perc
Forgatónyomaték	11 Nm/5500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	1,5 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	35 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	1710 x 755 x 1030 mm
Ülésmagasság	775 mm
Tengelytáv	1145 mm
Saját tömeg	104 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Fékrendszer (Első/Hátsó)	220 mm-es átmérőjű féktárcsa / 190 mm átmérőjű féktárcsa
Gumik (Első/Hátsó)	120/80-12M/C (65J) / 130/80-12M/C (69J)
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla 100 mm-es rugóúttal
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali rugóstag 102 mm-es rugóúttal

Dax

- Hatékony, 125 köbcentiméteres egyhengeres motor
- A1-es jogosítvánnyal vezethető
- Strapabíró váz
- Teljes LED világítás
- Modern műszerek
- Az utolsó csavarig autentikus



A motorozás kikapcsolódás

Motor

Motortípus	Légűtésű, négyütemű, kétszelepes, SOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	124 cc
Teljesítmény	6,9 kW (9,3 LE)/6750 f./perc
Forgatónyomaték	11 Nm/5500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás	1,5 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	35 g/km

Váz, Méretek, Tömeg

Méretek (HxSzxM)	1710 x 755 x 1030 mm
Ülésmagasság	775 mm
Tengelytáv	1200 mm
Saját tömeg	107 kg

Kerekek, Futómű és Fékek

Férendszer (Első/Hátsó)	220 mm-es átmérőjű féktárcsa / 190 mm átmérőjű féktárcsa
Gumik (Első/Hátsó)	120/70-12M/C (51L) / 130/70-12M/C (56L)
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla 100 mm-es rugóúttal
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali rugóstag 102 mm-es rugóúttal

CB1000 HORNET SP

CB1000 HORNET

CB750 HORNET

CB500 HORNET

CB650R

Motor					
Motor típus	Négyütemű, folyadékhűtésű, 16 szelepes, soros, négyhengeres, DOHC vezérlésű erőforrás	Négyütemű, folyadékhűtésű, 16 szelepes, soros, négyhengeres, DOHC vezérlésű erőforrás	Négyütemű, folyadékhűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres erőforrás 270 fokban elékelt főtengellyel	Soros, kéthengeres, négyütemű, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű	Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	1000 cc	1000 cc	755 cc	471 cc	649 cc
Teljesítmény	115,6 kW (157 LE)/11000 f./perc	111,6 kW (151,8 LE)/11000 f./perc	67,5 kW (91,8 LE)/9500 f./perc és A2 34,5 kW (46,9 LE)/5250 f./perc	35kW (47 LE) / 8600 f./perc	70 kW (95,2 LE)/12000 f./perc és A2 35 kW (47,6 LE)/11000 f./perc
Forgatónyomaték	104 Nm/9000 f./perc	104 Nm/9000 f./perc	75 Nm/7250 f./perc és A2 66 Nm/4750 f./perc	43 Nm/6500 f./perc	63 Nm/9500 f./perc és A2 48 Nm/4750 f./perc
Üzemanyag fogyasztás / CO ₂ -kibocsátás	5,9 l/100km / 136 g/km	5,9 l/100km / 136 g/km	4,3 l/100km / 99 g/km	3,5 l/100km / 80 g/km	4,9 l/100km / 113 g/km
Váz, Méretek, Tömeg					
Méretek (HxSzxM) [mm]	2140 x 790 x 1085	2140 x 790 x 1085	2090 x 780 x 1085	2080 x 800 x 1060	2120 x 780 x 1075
Ülésmagasság [mm]	809	809	795	785	810
Tengelytáv [mm]	1455	1455	1420	1410	1450
Saját tömeg [kg]	211	211	192	188	202,5
Kerekek, Futómű és Fékek					
Fékrendszer (Első/Hátsó)	Dupla 310 mm-es úszóágyazású féktárcsák négydugattyús, radiálisan rögzített Brembo Stylema féknyergekkel / 240 mm-es féktárcsa egydugattyús Nissin féknyereggel	Dupla 310 mm-es úszóágyazású féktárcsák négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin féknyergekkel / 240 mm-es féktárcsa Nissin egydugattyús féknyereggel	Dupla 296 mm-es féktárcsák négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin féknyergekkel / 240-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel	Dupla 296 mm-es féktárcsák négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin féknyergekkel / 240-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel	Dupla 310 mm-es féktárcsák négydugattyús féknyergekkel / 240 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Gumik (Első/Hátsó)	120/70-17M/C (58W) / 180/55-17M/C (73W)	120/70-17M/C (58W) / 180/55-17M/C (73W)	120/70-17M/C (58W) / 160/60-17M/C (69W)	120/70-17M/C (58W) / 160/60-17M/C (69W)	120/70-17M/C (58W) / 180/55-17M/C (73W)
Első felfüggesztés	41 mm-es Showa SFF Big Piston teleszkópok.	41 mm-es Showa SFF Big Piston teleszkópok.	41 mm-es Showa SFF Big Piston teleszkópok	41 mm-es Showa SFF Big Piston teleszkópok	41 mm-es Showa Big Piston teleszkópok
Hátsó felfüggesztés	Teljesen állítható Öhlins TTX36, alumínium lengővilla	Pro-Link himbarendszer, 7 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag, alumínium lengővilla	Központi rugóstag, Pro-Link himbarendszer, 150-es kerékmozgási tartomány	Pro-Link himbarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag és üreges merevítőjű lengővilla	Központi rugóstag 10 fokozatban állítható előfeszítéssel

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



Matt Ballistic Black Metallic NHA86
Új



Matt Iridium Gray Metallic NHC64
Új



Pearl Glare White NHB53
Új



Matt Ballistic Black Metallic NHA86
Új



Matt Pearl Glare White NHB54
Új



Matt Gunpowder Black Metallic NH436



Pearl Himalayas White NHA87



Candy Chromosphere Red R381



Matt Gunpowder Black Metallic NH436



Grand Prix Red R380
Új



Digital Silver Metallic NHA30
Új



Glint Wave Blue Metallic B197
Új



Grand Prix Red R380



Pearl Smoky Gray NHC53



Matt Laurel Green Metallic G207

	CMX1100T	CMX1100SE	CMX1100	CMX500 REBEL	CL500
Motor					
Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, hengerenként négyszelepes, soros, kéthengeres, 270 fokos főtengely-elékeléssel és Uni-Cam hengerfejjel Teljesíti az Euro 5-ös környezetvédelmi előírásokat.	Folyadékhűtésű, négyütemű, hengerenként négyszelepes, soros, kéthengeres, 270 fokos főtengely-elékeléssel és Uni-Cam hengerfejjel Teljesíti az Euro 5-ös környezetvédelmi előírásokat.	Folyadékhűtésű, négyütemű, hengerenként négyszelepes, soros, kéthengeres, 270 fokos főtengely-elékeléssel és Uni-Cam hengerfejjel Teljesíti az Euro 5-ös környezetvédelmi előírásokat.	Folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű, 4 ütemű, 4 szelepes	Folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű, soros, négyütemű, négyszelepes, kéthengeres
Összlökettérfogat	1084 cc	1084 cc	1084 cc	471 cc	471 cc
Teljesítmény	65 kW (88,4 LE)/7000 f./perc	65 kW (88,4 LE)/7000 f./perc	65 kW (88,4 LE)/7000 f./perc	34 kW (46,24 LE)/8500 f./perc	34 kW (46,6 LE)/8500 f./perc
Forgatónyomaték	98 Nm/4750 f./perc	98 Nm/4750 f./perc	98 Nm/4750 f./perc	43,3 Nm/6000 f./perc	43,4 Nm/6250 f./perc
Üzemanyag fogyasztás / CO ₂ -kibocsátás	MT: 4,9 l/100km / DCT: 5,3 l/100 km MT: 114 g/km / DCT: 123 g/km	5,3 l/100 km / 123 g/km	MT: 4,9 l/100km / DCT: 5,3 l/100 km MT: 114 g/km / DCT: 123 g/km	3.6 l/100km / 84 g/km	3.6 l/100 km / 84 g/km
Váz, Méretek, Tömeg					
Méretek [HxSzxM] [mm]	MT: 2240 x 850 x 1180 DCT: 2240 x 845 x 1180	2240 x 880 s 1125	MT: 2240 x 850 x 1125 DCT: 2240 x 835 x 1125	2205 x 820 x 1090	2175 x 830 x 1135
Ülésmagasság [mm]	710	710	710	690	790
Tengelytáv [mm]	1520	1520	1520	1490	1485
Saját tömeg [kg]	MT: 240 / DCT: 250	237	MT: 226 / DCT: 236	191	191
Kerekek, Futómű és Fékek					
Fékrendszer [Első/Hátsó]	330 mm-es úszóágyazású féktárcsa, radiálisan rögzített négydugattyús féknyereggel / 256 mm-es féktárcsa, egydugattyús féknyereggel	330 mm-es úszóágyazású féktárcsa, radiálisan rögzített négydugattyús féknyereggel / 256 mm-es féktárcsa, egydugattyús féknyereggel	330 mm-es úszóágyazású féktárcsa, radiálisan rögzített négydugattyús féknyereggel / 256 mm-es féktárcsa, egydugattyús féknyereggel	296 mm-es féktárcsa Nissin axiális kétugattyús féknyergekkel / 240 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel	310 mm átmérőjű féktárcsa, kétugattyús féknyereggel / 240 mm átmérőjű féktárcsa, egydugattyús féknyereggel
Gumik [Első/Hátsó]	130/70-18M/C (63H) / 180/65-16M/C (81H)	130/70-18M/C (63H) / 180/65-16M/C (81H)	130/70-18M/C (63H) / 180/65-16M/C (81H)	130/90-16M/C (67H) / 150/80-16M/C (71H)	110/80-19M/C (59H) / 150/70-17M/C (69H)
Első felfüggesztés	43mm átmérőjű, állítható előfeszítésű teleszkópok	43mm átmérőjű, állítható előfeszítésű teleszkópok	43mm átmérőjű, állítható előfeszítésű teleszkópok	41 mm-es teleszkópok, 121 mm-es rugóúttal	41 mm-es fordított teleszkópvilla 150 mm-es rugóúttal
Hátsó felfüggesztés	Állítható előfeszítésű, kétoldali rugóstagok	Állítható előfeszítésű, kétoldali rugóstagok	Állítható előfeszítésű, kétoldali rugóstagok	Kétoldali Showa rugóstagok 95 mm-es rugóúttal	Kétoldali rugóstag, 5 fokozatban állítható rugóelőfeszítéssel

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



Iridium Grey Metallic NHC65
Új



Matt Ballistic Black Metallic NHA86
Új • Special Edition



Pearl Hawkseye Blue PB409
Új



Matt Gunpowder Black Metallic NH436
Új



Matt Dim Gray Metallic NHC34
Új



Matt Gunpowder Black Metallic NH436



Matt Laurel Green Metallic G207



Flare Orange Metallic YR368
Új • Special Edition



Candy Energy Orange YR249
Új • Special Edition



Matt Fresco Brown Y215
Új



Pearl Dusk Yellow Y238
Új

GB350S

CB125R

CB125F

MONKEY

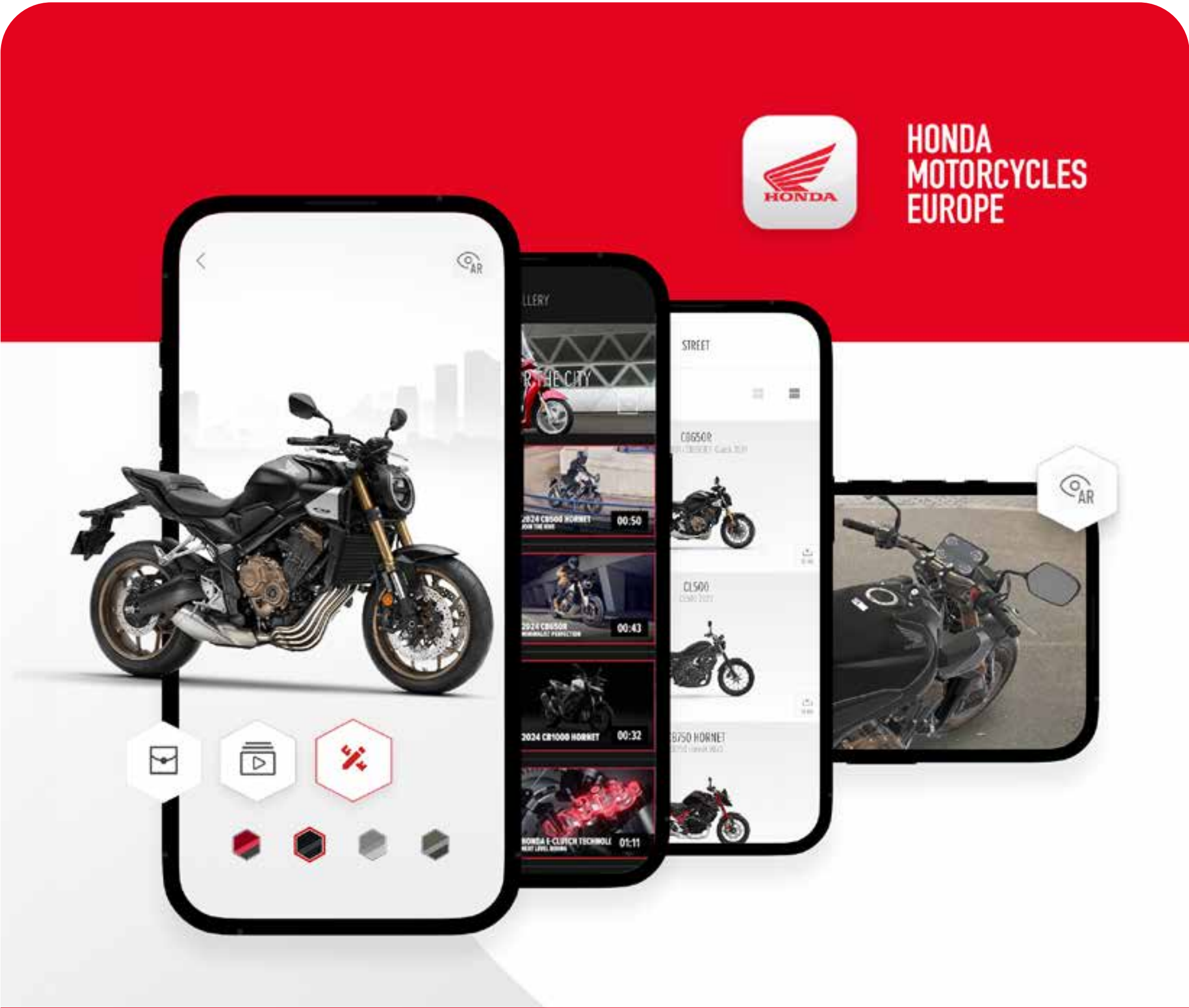
DAX 125

Motor					
Motor típus	Léghűtésű, SOHC-vezérlésű, kétszelepes, négyütemű, egyhengeres	Folyadékhűtésű, négyütemű, négyszelepes, DOHC-vezérlésű, egyhengeres	Egyhengeres, négyütemű, OHC-vezérlésű, léghűtésű	Léghűtésű, négyütemű, kétszelepes, SOHC-vezérlésű	Léghűtésű, négyütemű, kétszelepes, SOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	348 cc	124,9 cc	124 cc	124 cc	124 cc
Teljesítmény	15,5 kW (21,1 LE)/5500 f./perc	11 kW (15 LE)/10000 f./perc	8 kW (11 LE)/7500 f./perc	6,9 kW (9,3 LE)/6750 f./perc	6,9 kW (9,3 LE)/6750 f./perc
Forgatónyomaték	29 Nm/3000 f./perc	11,6 Nm/8000 f./perc	8 kW (11 LE)/7500 f./perc	11 Nm/5500 f./perc	11 Nm/5500 f./perc
Üzemanyag fogyasztás / CO ₂ -kibocsátás	2,5 l/100km / 57 g/km	2,2 L/100 km / 50 g/km	1,4 l/100 km / 34 g/km	1,5 l/100 km / 35 g/km	1,5 l/100 km / 35 g/km
Váz, Méretek, Tömeg					
Méretek (HxSzxM) (mm)	2175 x 790 x 1100	2015 x 820 x 1055	2015 x 750 x 1100	1710 x 755 x 1030	1710 x 755 x 1030
Ülésmagasság (mm)	800	816	790	775	775
Tengelytáv (mm)	1440	1345	1280	1145	1200
Saját tömeg (kg)	178	130	117	104	107
Kerekek, Futómű és Fékek					
Fékrendszer (Első/Hátsó)	310 mm-es tárcsa egydugattyús féknyereggel / 240 mm-es tárcsa, egydugattyús féknyereggel	296 mm-es átmérőjű radiálisan rögzített, négydugattyús Nissin féknyereggel / 220 mm-es átmérőjű tárcsa egydugattyús féknyereggel	240 mm-es féktárcsa, két dugattyús féknyereggel / 130 mm átmérőjű dobfék	220 mm-es átmérőjű féktárcsa / 190 mm átmérőjű féktárcsa	220 mm-es átmérőjű féktárcsa / 190 mm átmérőjű féktárcsa
Gumik (Első/Hátsó)	100/90-19M/C (57H) / 150/70-17M/C (69H)	110/70-17M/C (54H) / 150/60-17M/C (66H)	80/100-18M/C (47P) / 90/90-18M/C (51P)	120/80-12M/C (65J) / 130/80-12M/C (69J)	120/70-12M/C (51L) / 130/70-12M/C (56L)
Első felfüggesztés	106 mm-es rugóút	41 mm-es fordított SHOWA Big Piston villa	31 mm-es csúszószár átmérőjű teleszkópokból összeállított villa	Teleszkópvilla 100 mm-es rugóúttal	Teleszkópvilla 100 mm-es rugóúttal
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali rugóstag 120 mm-es rugóúttal	Központi rugóstag	5 lépésben állítható előfeszítésű rugóstagok mindkét oldalon	Kétoldali rugóstag 102 mm-es rugóúttal	Kétoldali rugóstag 102 mm-es rugóúttal



HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP





HONDA MOTORCYCLES EUROPE ALKALMAZÁS

- FEDEZZE FEL A LEGÚJABB MOTORKERÉKPÁROKAT
- VIDEÓ GALÉRIA
- ÁLLÍTSA ÖSSZE MOTORKERÉKPÁRJÁT
- ELÉRHETŐ SZÍNEK ÉS KIEGÉSZÍTŐK
- 3D NÉZET

Állítsa össze motorkerékpárját, tudjon meg többet a teljes kínálatról és a kiegészítőkről!
Tekintse meg honlapunkat vagy töltsse le a Honda Motorcycles Europe alkalmazást!



The Power of Dreams





A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkal felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A tesztekét görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe

www.honda.hu



Kérjük ne dobjon a szeméttbe, inkább adjon oda egy barátnak, vagy hasznosítson újra!

A Honda Motor Europe európai gyártóktól szerzi be a felhasznált papírt.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN